

**Выписка из протокола
об итогах конкурса по определению партнера
по совместной деятельности для реализации проекта «Модернизация
электронной системы оплаты проезда и диспетчеризации
общественного транспорта города Астаны»**

г. Астана

11:00

«31» марта 2023 года

Наименование конкурса: конкурс по определению партнера по совместной деятельности для реализации проекта «Модернизация электронной системы оплаты проезда и диспетчеризации общественного транспорта города Астаны» (далее – Конкурс).

Наименование организатора конкурса: ТОО «City Transportation Systems» (Департамент платежных систем).

На заседании конкурсной комиссии (далее – Комиссия) по подведению итогов конкурса по определению партнера по совместной деятельности для реализации проекта «Модернизация электронной системы оплаты проезда и диспетчеризации общественного транспорта города Астаны» присутствовали:

Председательствовал: **Тажиев Г.Ж.**
– Председатель Правления

Члены конкурсной Комиссии:

Абдикеримов А.А.
– заместитель Председателя – член Правления

Бижанов Ж.Ж.
– заместитель Председателя – член Правления

Агбаев О.Т.
– управляющий директор – член Правления

Шолпанбаева А.Т.
– главный бухгалтер

Мухажанов Р.Г.
– директор Юридического департамента

Шаштавлетова З.М.
– директор Департамента бюджетного планирования

Сарбасов М.Г.
– директор Департамента координации транспорта

Рахматулин Р.А.
– директор Департамента транспортного контроля

Саржанов Е.Ж.
– директор Департамента платежных систем

Секретарь:

Шарипбаев Г.Н.

– главный менеджер Департамента платежных систем

Место заседания:

г. Астана, район «Сарыарка»,
ул. Бейбітшілік, 9

На заседании присутствуют **10 из 11** членов Комиссии.

(Отсутствовали: Заместитель Председателя – член Правления Тәжен Р.М. в связи с нахождением в трудовом отпуске).

Кворум для проведения заседания Комиссии имеется.

1. Информация о потенциальных партнерах, допущенных к участию в Конкурсе:

№	Наименование потенциального партнера
1	Консорциум состоящий из ТОО «Innoforce Solutions» и ТОО «Softtrack»

2. Сумма итоговой оценки консорциума, состоящего из ТОО «Innoforce Solutions» и ТОО «Softtrack» составляет 67,42% по расчету оценки системы согласно Приложения к настоящему протоколу.

3. Признать победителем Конкурса:

№	Наименование потенциального партнера
1	Консорциум, состоящий из ТОО «Innoforce Solutions» и ТОО «Softtrack»

4. Организатору конкурса обеспечить подписание договора о совместной деятельности в сроки согласно конкурсной документации.

Секретарь



Г. Шарипбаев

Приложение
к протоколу об итогах конкурса
по определению партнера
по совместной деятельности для
реализации проекта «Модернизация
электронной системы оплаты проезда
и диспетчеризации общественного
транспорта города Астаны»
от «___» _____ 2023 г.

Расчет оценки системы консорциума
состоящего из
ТОО «Innoforce Solutions» и ТОО «Softrack»

Категория показателей	Описание критерия	Значения баллов	Массовая доля критерия в итоговой оценке		
				Балл	Итоговая оценка
Финансовые показатели	Проценты вознаграждения Партнера с учетом компенсации за оборудование от платных валидаций		15,00%		0,00%
	Наиболее выгодное предложение (наименьший процент)	100%			
	Второе по выгодыности предложение	50%			
	Третье и последующее предложения по значимости предложение	0%			
	Снижение процента вознаграждения от валидаций после окончания периода выплат компенсаций за оборудование		4,00%	100%	4,00%
	Предусматривается	100%			
	Частично предусматривается	50%			
	Отсутствует	0%			
	Срок поставки и монтажа оборудования		2,50%	100%	2,50%
	До 3 месяцев со дня заключения	100%			
	До 6 месяцев со дня заключения	50%			
	Более 12 месяцев	0%			

Электронная система оплаты	Наличие сервисной бригады и центра по ремонту оборудования		2,00%	100%	2,00%
	Существует на данный момент	100%			
	Отсутствует	0%			
	Плавная миграция баланса с действующих транспортных карт в предлагаемую систему без отключения действующей системы		1,50%	100%	1,50%
	Данная возможность реализована	100%			
	Отсутствует, работы в данном направлении не ведутся	0%			
	Наличие оборудования по выпуску льготных и школьных транспортных карт		1,50%	100%	1,50%
	Данная возможность уже реализована	100%			
	Отсутствует техническая возможность	0%			
	Формирования сводных отчетов по количеству операций (валидаций/оплат банковских карт/оплаты QR) за заданный временной период с функцией экспорта (выгрузки) данных в формате Excel/CSV в разрезе: - автопарков- контрактов- виды операций		2,00%	100%	2,00%
	Данная возможность уже реализована	100%			
	Отсутствует техническая возможность	0%			
	Включена ли оплата услуг мобильной связи в вознаграждение		2,00%	100%	2,00%
	Включена	100%			
	Не включена	0%			
	Количество точек оплаты транспортными картами Transcard в зависимости от типа автобуса должно быть: - не менее 3 точек приема оплаты транспортными картами для 2-х дверных автобусов; - не менее 5 точек приема оплаты транспортными картами для 3-х дверных автобусов; - не менее 7 точек приема оплаты транспортными картами для 4-х дверных автобусов		5,00%	50%	2,50%

	Данная компоновка уже реализована	100%			
	Данная компоновка будет частично реализована	50%			
	Интеграция Программного Обеспечения диспетчеризации с ЭСОП (одно Программное Обеспечение)		2,00%	100,0 %	2,00%
	Да	100%			
	Нет	50%			
	Наличие консоли водителя (помощник водителя) по отслеживанию оплат в транспортном средстве		6,00%	100%	6,00%
	Да	100%			
	Нет	0%			
	Наличие функции проверки баланса и загруженных тарифов на транспортной карте в валидаторах для реализации процесса оплаты за проезд в автобусах		2,00%	100%	2,00%
	Данная возможность уже реализована	100%			
	Отсутствует техническая возможность	0%			
	Удаленная идентификация личности на основе полного фиксирования лица пассажира и документа, удостоверяющего личность		4,00%	100%	4,00%
	Да	100%			
	Нет	0%			
Система диспетчеризации	Наличие удаленного управления, обновления и сбора данных оборудования Программным Обеспечением Диспетчеризации.		1,28%	100%	1,28%
	Имеется с полным функционалом	100%			
	Отсутствует возможность	0%			
	Работа оборудования с каналами связи 2G, 3G, 4G, 5G(наличие только 3G не допускается)		1,16%	100%	1,16%
	Имеется с полным функционалом	100%			
	Отсутствует возможность	0%			
	Отображение автобусов в режиме реального времени		0,75%	100%	0,75%

	Имеется с полным функционалом	100%			
	Отсутствует возможность	0%			
	Отображение маршрутных автобусов по цветовым индикаторам (опережение, вовремя, опоздание, отсутствует сигнал)		1,69%	100%	1,69%
	Имеется с полным функционалом	100%			
	Отсутствует возможность	0%			
	Вывод информации об автобусе при наведении (код автобуса, номер маршрута, номер рейса, ФИО водителя, телефон водителя, скорость автобуса, последняя остановка).		1,69%	100%	1,69%
	Имеется с полным функционалом	100%			
	Отсутствует	0%			
	Отображение автобусов по группам (по гаражному номеру, по паркам, по моделям, по индикациям и т.д.).		1,69%	0%	0,00%
	Имеется с полным функционалом	100%			
	Отсутствует возможность	0%			
	Отображение номера и название маршрута в картографическом виде		1,69%	100%	1,69%
	Имеется с полным функционалом	100%			
	Отсутствует возможность	0%			
	Отображение наименования остановочных пунктов на карте.		1,69%	100%	1,69%
	Имеется с полным функционалом	100%			
	Отсутствует возможность	0%			
	Отображение линии маршрута по направлениям (прямое/обратное в отдельности и вместе) на карте		1,69%	100%	1,69%
	Имеется с полным функционалом	100%			
	Отсутствует возможность	0%			

	Вывод информации о плановом и фактическом прибытии автобусов на остановочный пункт		2,69%	100%	2,69%
	Имеется с полным функционалом	100%			
	Отсутствует возможность	0%			
	Создание, изменения базы маршрутов, остановок, графиков движения и назначение графиков движения на календарные дни		1,69%	0%	0,00%
	Имеется с полным функционалом	100%			
	Отсутствует возможность	0%			
	Автоматическое составление расписания движения автобусов по маршруту.		2,69%	0%	0,00%
	Имеется с полным функционалом	100%			
	Отсутствует возможность	0%			
	Наличие отчета по проезду остановочных пунктов с логикой определения не остановки на привязанной к маршруту остановке.		2,69%	0%	0,00%
	Имеется с полным функционалом	100%			
	Отсутствует возможность	0%			
	Наличие отчета по отстоя автобусов на промежуточных остановках более определенного параметра минут.		1,69%	0%	0,00%
	Имеется с полным функционалом	100%			
	Отсутствует возможность	0%			
	Осуществления функции выгрузки разнарядки по формату XLSX		1,69%	0%	0,00%
	Имеется с полным функционалом	100%			
	Отсутствует возможность	0%			
	Осуществление наряда автобусов в программу в Программное Обеспечение Диспетчеризации.		1,69%	100%	1,69%
	Имеется с полным функционалом	100%			
	Отсутствует возможность	0%			

Осуществлять наряд водителей и/или автобусов в любое время (при сходах, заменах).		1,69%	100%	1,69%
Имеется с полным функционалом	100%			
Отсутствует возможность	0%			
Проверка формата дублирования данных наряда автобусов		1,69%	0%	0,00%
Имеется с полным функционалом	100%			
Отсутствует возможность	0%			
Создание, изменения перечня остановочных пунктов, привязки к маршрутам		1,69%	100%	1,69%
Имеется с полным функционалом	100%			
Отсутствует возможность	0%			
Создание, изменения названий остановок, привязки к координатам через отображения на карте		1,69%	100%	1,69%
Имеется с полным функционалом	100%			
Отсутствует возможность	0%			
Полная инструкция по работе с Программным Обеспечением.		1,69%	100%	1,69%
Имеется с полным функционалом	100%			
Отсутствует возможность	0%			
Функция подачи заявок обслуживающей организации системы (для ремонта и исправления багов системы).		1,69%	100%	1,69%
Имеется с полным функционалом	100%			
Отсутствует возможность	0%			
Создание отчетов через конструктор (доступ у Товарищества).		1,69%	100%	1,69%
Имеется с полным функционалом	100%			
Отсутствует возможность	0%			
Наличие отчета по нахождению автобусов на линии по маршруту (план, факт).		1,69%	100%	1,69%

	Имеется с полным функционалом	100%			
	Отсутствует возможность	0%			
	Мониторинг работы всех оборудования				
	Имеется с полным функционалом	100%	1,69%	100%	1,69%
	Отсутствует возможность	0%			
	Наличие платформы для отработки заявок по ремонту оборудования ЭСОП, диспетчеризации с возможностью выгрузки		1,69%	100%	1,69%
	Имеется с полным функционалом	100%			
	Отсутствует возможность	0%			
	Создание новых отчетов.		1,69%	100%	1,69%
	Имеется с полным функционалом	100%			
	Отсутствует возможность	0%			
	Система транспортного контроля	Подключение переносного зарядного устройства (Power bank) в терминале для проверки транспортного контроля		1,25%	100%
Имеется с полным функционалом		100%			
Отсутствует возможность		0%			
Функция блокировки бортового оборудования ЭСОП при осуществлении инспекционного контроля проезда (всех видов оплат) в терминале для проверки транспортного контроля		1,25%	100%	1,25%	
Имеется с полным функционалом					100%
Отсутствует возможность					0%
Температурный режим работы терминала для проверки транспортного контроля, - 10..40 градусов по Цельсию		1,25%	0	0,00%	
Имеется с полным функционалом					100
Отсутствует возможность					0
Итоговая оценка Системы:					67,42%